



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΙΓΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Έκτακτης Συνεδρίασης Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αιγίου
του Δήμου Αιγιαλείας
1 Απριλίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΗ 24

Στο Αίγιο και στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου του Δήμου Αιγιαλείας, σήμερα 1^η Απριλίου 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00 μ.μ., συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αιγίου του Δήμου Αιγιαλείας, αποτελούμενο από τους Συμβούλους κ.κ.: 1)Αλεξόπουλο Γεώργιο, 2)Γιδά Ιωάννη, 3)Γκρέμου-Γούσα Παναγιώτα, 4)Κάλπης Αθανάσιος, 5)Κούρτης Θεόδωρος, 6)Μουντζουρούλια Μαρία, 7)Μπούλης Αντώνιος και 8)Πίκουλα-Μπομποτσιάρη Ελισάβετ μετά από την αριθ.πρωτ.:101/31.03.2015 πρόσκληση του Προέδρου αυτού κ. Ανδρέα Σοφέτη, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα με αποδεικτικό παραλαβής στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ.1 & 2 του άρθρου 88 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010).

Δεν προσήλθαν αν και νόμιμα κλήθηκαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ανδρέας Σοφέτης, Πρόεδρος, Αλεξόπουλος Παναγιώτης και Βελαώρα Βασιλική, λόγω κωλύματος.

Η Προεδρεύουσα κα Μαρία Μουντζουρούλια εξέθεσε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 89 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010) «το Συμβούλιο έχει απαρτία όταν είναι παρόντα τα δύο τρίτα (2/3) των μελών του».

Συνεπώς αφού διαπιστώθηκε ότι επί συνόλου έντεκα (11) μελών παραβρέθηκαν και τα οκτώ (8) μέλη, κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Τα Πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Τζουβάρα Σοφία, δημοτική υπάλληλο.

Για το αντικείμενο: «Γνωμοδότηση για τη λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου: «Ανάπλαση οδού Μητροπόλεως από οδό Ανδρ. Λόντου έως οδό Παναγιωτοπούλου, Δ.Κ. Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας»

Η Προεδρεύουσα του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αιγίου, Δήμου Αιγιαλείας, κα Μαρία Μουντζουρούλια, ανακοινώνει το πρώτο (1^ο) θέμα Ημερησίας Διάταξης και διαβάζει την εισήγηση που έχει ως εξής:

Κύριοι Σύμβουλοι,

Με το αρ. πρωτ.:9981/01.04.2015 έγγραφό της η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών μας διαβίβασε την Τεχνική Έκθεση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την Εκτέλεση του έργου «Ανάπλαση οδού Μητροπόλεως από οδό Ανδρ. Λόντου έως οδό Παναγιωτοπούλου, Δ.Κ. Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας», ως κάτωθι:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης είναι η ανάλυση των αναγκαίων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που πρέπει να εφαρμοστούν ώστε να καταστεί δυνατή η εκτέλεση της εργολαβίας *«Ανάπλαση οδού Μητροπόλεως από οδό Ανδρ. Λόντου έως οδό Παναγιωτοπούλου, Δ.Κ. Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας»*, και η διαμόρφωση κατάλληλης κυκλοφοριακής πρότασης στην περιοχή, που θα αποτρέψει τυχόν κυκλοφοριακά προβλήματα που θα προκύψουν από την αναδιανομή της κυκλοφορίας.

Το εν λόγω έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. **57/2014** Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, (εγκριθείσα με την υπ' αριθ. **185/2014** απόφ. Δ.Σ. Δ. Αιγιαλείας – εγκριτική Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. υπ' αριθ. πρωτ. **47831/4548/15-4-2014**, με **συμβατική προθεσμία εκτέλεσης ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΤΕ (105) ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΗΜΕΡΩΝ**. Αντικείμενο του έργου είναι η ανάπλαση τμήματος της οδού Μητροπόλεως, από τη συμβολή της με την οδό Ανδρ. Λόντου έως την οδό Παναγιωτοπούλου. Η επέμβαση αποτελεί συμπλήρωση και επέκταση του έργου «Ανάπλαση τμημάτων οδών και ανακατασκευή δικτύων Ιστορικού Κέντρου Αιγίου», έργο το οποίο σε μεγάλο τμήμα έχει ολοκληρωθεί (οδοί Κλ. Οικονόμου, Ανδρ. Λόντου κ.ά.). Ως εκ τούτου οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν τόσο τα πεζοδρόμια, τα οποία αναδιαμορφώνονται γεωμετρικά και αισθητικά, όσο και το οδόστρωμα της εν λόγω οδού.

Κατά αναλογία των υφιστάμενων, ήδη ολοκληρωμένων διαμορφώσεων (αρχή οδού Μητροπόλεως, οδός Κλ. Οικονόμου) τα πεζοδρόμια της περιοχής επέμβασης διαπλατώνονται, πλακοστρώνονται (με την πρόβλεψη δημιουργίας οδηγού όδευσης τυφλών, καθώς και ραμπών στις διασταυρώσεις) ώστε να καταστούν λειτουργικά για τους πεζούς χρήστες, το οδόστρωμα ασφαλτοστρώνεται, ενώ προτείνεται η ανανέωση και συμπλήρωση του αστικού εξοπλισμού (νέα φωτιστικά σώματα, κάδοι απορριμμάτων). Παράλληλα προβλέπεται η αντικατάσταση του παλαιού δικτύου απορροής ομβρίων και ύδρευσης, καθόσον θα αποξηλωθούν κατά τη διενέργεια των εκσκαφών.

Στη φάση κατασκευής του έργου καταλαμβάνεται ολόκληρο το εύρος του οδοστρώματος της οδού Μητροπόλεως, για την κατασκευή των νέων δικτύων ομβρίων και ύδρευσης και απορροής ομβρίων και την κατασκευή του νέου οδοστρώματος (πλάκα υπόβασης με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C, και νέο οδόστρωμα από ασφαλτικό σκυρόδεμα διπλής στρώσης των 5cm περίπου έκαστη με την παρεμβολή διπλής ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης). Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών στο υπ' όψιν τμήμα είναι απαραίτητη η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας, με την εφαρμογή κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΑΝΑΛΥΣΗ – ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο άξονας Κλ. Οικονόμου – Μητροπόλεως κατατάσσεται στις πρωτεύουσες αρτηρίες της πόλης του Αιγίου και παραλαμβάνει τον κύριο όγκο των οχημάτων που κινούνται στην διαδρομή Νότου – Βορρά. Ο φόρτος αυτός προέρχεται κυρίως μέσω του άξονα Ταξιαρχών – Α. Φωτήλα – Γερμανού, και από την φυσική προέκταση προς Νότο της ίδιας της οδού Κλ. Οικονόμου (πριν την διασταύρωσή της με τη Α. Φωτήλα).

Λαμβάνοντας υπ' όψη τη λειτουργία της οδού Ανδρ. Λόντου ως πεζοδρόμου (Κανονιστική Απόφ. Δ.Σ. Δ. Αίγίου υπ' αριθ. 589/16–10–2009/ Εγκριτική απόφ. Π.Δ.Ε.: 69459/20158/22–12–2009) και τους περιοριστικούς όρους χρήσης αυτής, είναι προφανές ότι η οδός Ανδρ. Λόντου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας των οχημάτων που εισέρχονται στην οδό Μητροπόλεως από την αρχή της (συμβολή της με οδό Κλ. Οικονόμου, εμπροσθεν υποκαταστήματος Εθνικής Τράπεζας), παρά μόνο από τους οριζόμενους χρήστες στο Άρθρο 2 της ανωτέρω Κανονιστικής Απόφ. Δ.Σ.

Η παρούσα ανάλυση συνεχίζεται στη βάση των περιπτώσεων διακοπής της κυκλοφορίας της οδού Μητροπόλεως όταν οι εργασίες του έργου εκτελούνται: • **[Α]** μεταξύ των οδών Ανδρ. Λόντου και Παναγιωτοπούλου • **[Β]** από οδό Παναγιωτοπούλου έως το τέλος του ακινήτου Παναγιωτοπούλου (τέλος αντικειμένου εργολαβίας) και • **[Γ]** από οδό Ανδρ. Λόντου έως το τέλος του ακινήτου Παναγιωτοπούλου.

Τα σημαντικότερα προβλήματα που προκύπτουν από την εν λόγω διακοπή και χρήζουν αντιμετώπισης είναι τα κάτωθι:

- 1) Η διοχέτευση στην οδό Μητροπόλεως των οχημάτων που έρχονται από την προέκταση της οδού Κλ. Οικονόμου προς Νότο (πριν την διασταύρωσή της με τη Α. Φωτήλα).
- 2) Η διοχέτευση στην οδό Μητροπόλεως των οχημάτων που έρχονται από την οδό Ταξιαρχών (τα οποία επί του παρόντος συνήθως επιλέγουν τη διαδρομή Α. Φωτήλα – Γερμανού – Κλ. Οικονόμου).
- 3) Η διοχέτευση στην οδό Μητροπόλεως των οχημάτων που έρχονται μέσω των οδών Αγίου Ανδρέου και Εισοδίων από την παραλία και τις βόρειες οδούς της πόλης του Αγίου.

Για τη βέλτιστη, κατά την εκτίμησή μας, αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων, επιλέγεται ως λύση η:

**Προσωρινή αντιδρόμηση της οδού Ανδρονοπούλου
από την οδό Κλ. Οικονόμου ως την οδό Παναγιωτοπούλου
και προσωρινή μονοδρόμηση των οδών Ι. Μεσσηνέζη και 1^{ης} Μάη 1886
από την οδό Μητροπόλεως ως την οδό Μελετοπούλων,
με κατεύθυνση προς την οδό Μελετοπούλων**

Με αυτό τον τρόπο, τα ανωτέρω εκτεθέντα προβλήματα επιλύονται αντιστοίχως ως κάτωθι:

- 1) Τα οχήματα που έρχονται από την προέκταση της οδού Κλ. Οικονόμου προς Νότο θα ακολουθούν τη διαδρομή: Κλ. Οικονόμου – ↻Ανδρονοπούλου – ↻Παναγιωτοπούλου – ↻Μητροπόλεως (ανωτ. περίπτ. [A]) ή μέσω Ι. Μεσσηνέζη – 1ης Μάη 1886 (ανωτ. περίπτ. [B], [Γ])
- 2) Τα οχήματα που έρχονται από την οδό Ταξιαρχών θα ακολουθούν τη διαδρομή: Ταξιαρχών – ↻Α. Φωτήλα – ↻Βάλφουρ – ↻Κλ. Οικονόμου – ↻Ανδρονοπούλου – ↻Παναγιωτοπούλου – ↻Μητροπόλεως (ανωτ. περίπτ. [A]) ή μέσω Ι. Μεσσηνέζη – 1ης Μάη 1886 (ανωτ. περίπτ. [B], [Γ])
- 3) Τα οχήματα που έρχονται από την παραλία και τις βόρειες οδούς της πόλης του Αιγίου θα ακολουθούν τη διαδρομή: Αγίου Ανδρέου – ↻ Εισοδίων – ↻Κολοκοτρώνη – ↻Ταξιαρχών και στη συνέχεια όπως στην ανωτέρω §2.

Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν θίγεται καμία από τις διαδρομές του Αστικού και του Υπεραστικού ΚΤΕΛ, αφού διατηρούνται πλήρως όλες οι υφιστάμενες ροές στις οδούς από τις οποίες αυτά διέρχονται.

Από την εφαρμογή της παρούσας πρότασης αναμένεται επιπλέον φόρτιση από την ανακατανομή της κυκλοφορίας των οχημάτων:

- Στις οδούς Ανδρονοπούλου και Παναγιωτοπούλου, οι οποίες θα παραλαμβάνουν εξολοκλήρου τον φόρτο αιχμής των 850 οχημάτων ο οποίος έχει μετρηθεί εμπροσθεν της Πλ. Αγίας Λαύρας από τις εγκεκριμένες Κυκλοφοριακές Μελέτες που έχουν εκπονηθεί για τον τ. Δ. Αιγίου (Ν. Μηλιώνη και Χ. Γκολογιάννη). Στις οδούς αυτές, οι οποίες κατά το χρονικό διάστημα θα χορηγηθεί απόλυτη προτεραιότητα έναντι των συμβαλλομένων με αυτές οδών, ώστε να είναι κατά το δυνατόν συνεχής και ομαλή η ροή των οχημάτων.
- Στη συμβολή των οδών Βάλφουρ και Κλ. Οικονόμου, όπου αναμένεται να μετατοπιστεί η ουρά των οχημάτων που παρατηρείται κατά τις ώρες αιχμής από τη συμβολή των οδών Γερμανού και Κλ. Οικονόμου.

– Στις οδούς Πολυχρονιάδη, Εισοδίων, Ι. Μεσσηνέζη, 1ης Μάη 1886 και Ομήρου.

Συνεπώς στις ανωτέρω οδούς θα τοποθετηθεί προσωρινά **κίτρινη διαγράμμιση** και στις δύο πλευρές τους ως εξής:

1. Οδός Ανδρονοπούλου μεταξύ των οδών Κλ. Οικονόμου και Παναγιωτοπούλου
2. Οδός Παναγιωτοπούλου μεταξύ των οδών Ανδρονοπούλου και Μητροπόλεως
3. Οδός Ι. Μεσσηνέζη μεταξύ των οδών Μητροπόλεως και 1ης Μάη 1886
4. Οδός 1ης Μάη 1886 μεταξύ των οδών Ι. Μεσσηνέζη και Μελετοπούλων
5. Οδός Ομήρου μεταξύ των οδών Αγ. Ανδρέου και 1ης Μάη 1886
6. Οδός Πολυχρονιάδη μεταξύ των οδών Ερμού και Εισοδίων
7. Οδός Εισοδίων μεταξύ των οδών Αγ. Ανδρέου και Κολοκοτρώνη

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Για την ανάλυση και την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών προέβη σε επιτόπου αυτοψίες και εκπόνησε σχέδιο Σ1 – Οριζοντιογραφία αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης (κατευθύνσεις οδών και κυκλοφοριακή σήμανση) και στη συνέχεια σχέδιο Σ2 – Οριζοντιογραφία αποτύπωσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (προσωρινές νέες κατευθύνσεις οδών, προσωρινές κίτρινες διαγραμμίσεις, νέες κατακόρυφες και οριζόντιες σημάσεις Κ.Ο.Κ.), τα οποία συνοδεύουν την παρούσα Τεχνική Έκθεση.

Οι ρυθμίσεις που παρουσιάστηκαν **είναι υλοποιήσιμες και τεχνικά εφικτές**, και έχουν ήδη παρουσιαστεί εκτενώς σε από κοινού σύσκεψη με την ηγεσία της Τροχαίας Αιγίου, κατά την οποία ζητήθηκε η συνδρομή της για το χρονικό διάστημα της εφαρμογής των ρυθμίσεων, ιδίως όσον αφορά την αστυνόμευση για την εφαρμογή των προτεινόμενων προσωρινών κίτρινων διαγραμμίσεων σε οδούς που αναμένεται να παραλάβουν επιπλέον φόρτιση από την ανακατανομή της κυκλοφορίας των οχημάτων (βλ. σχέδιο Σ2: οδοί Ανδρονοπούλου, Παναγιωτοπούλου, Ι.

Μεσσηνέζη, Εισοδίων και Πολυχρονιάδη).

Εκτιμάται ότι με την παρούσα πρόταση θα καταστεί δυνατή η εκτέλεση του έργου «Ανάπλαση οδού Μητροπόλεως από οδό Ανδρ. Λόντου έως οδό Παναγιωτοπούλου, Δ.Κ. Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας» με την ελαχιστοποίηση – κατά το δυνατόν – των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ώστε να είναι πιο γρήγορη η εμπέδωσή τους από τους δημότες οδηγούς και η προσαρμογή των καθημερινών τους συνηθειών.

Κατόπιν αυτών και σύμφωνα με το εδ. γ,ε της παρ.2 του άρθρου 83 και του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010).

Το Συμβούλιο της Δ.Κ. Αιγίου

Αφού άκουσε την εισήγηση αφού άκουσε την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για τη λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου: «Ανάπλαση οδού Μητροπόλεως από οδό Ανδρ. Λόντου έως οδό Παναγιωτοπούλου, Δ.Κ. Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας», που διάβασε η Προεδρεύουσα κα Μαρία Μουντζουρούλια, καθώς επίσης και τις διατάξεις του εδ. γ, ε της παρ.2 του άρθρου 83 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010), μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Συμφωνεί με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αιγιαλείας για τη λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου: «Ανάπλαση οδού Μητροπόλεως από οδό Ανδρ. Λόντου έως οδό Παναγιωτοπούλου, Δ.Κ. Αιγίου Δήμου Αιγιαλείας», όπως αναλυτικά αυτό φαίνεται στο από 01.04.2015 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Η απόφαση αυτή πήρε **αριθμό 24/2015**

Η Προεδρεύουσα

Τα Μέλη